

A close-up photograph of the front section of a black motorcycle. The image shows the handlebars, the front fork, and the upper part of the engine. The background is a dark, textured surface, possibly asphalt. The MZ logo is prominently displayed on the left side of the handlebar area.

MZ
MOTORCYCLES

SM - SX - RT 125

MZ



In Serienausstattung ohne Motorschutz.



S M

TWIN COLOUR

Alle TWIN Colour Modelle werden mit Heck und Lampenmaske in „Pirate black“ ausgeliefert.
Tankspoiler und Front-Fender sind in weiß, rot oder orange erhältlich.





Pirate Black (mattschwarzer Lack mit Nano-Technologie, extrem kratzfest), Felgen rot, Lenker schwarz, Motorschutz aus 16er Stahlrohr in mattschwarz Pulver beschichtet, Handprotektoren von Acerbis, Gabelprotektoren sind als Zubehör erhältlich.

Das amtlich Schärfste, was je rumflog: die MIG 29. Das amtlich
oberschärfste was rumfährt: die SM MIG. Ein echter Nach-Bren-
ner, dem man besser nicht in die Quere kommt. Bei eventuell
nötigen Abfangmanövern leisten Motorschutz und Handprotektoren
gute Dienste bis 3 g.

Stahlgrau, Felgen schwarz, Lenker schwarz, Red-Star Look,
Motorschutz aus 16er Stahlrohr in mattschwarz Pulver
beschichtet, Handprotektoren von Acerbis.



MIG



CUP REPLICA im Renneinsatz.

GENTLEMEN, START YOUR ENGINES.

MZ veranstaltet seit der Saison 2002 den MZ Youngster Cup im Rahmen der Internationalen Deutschen Supermoto Meisterschaft. Hieraus sind bereits jetzt namhafte Rennfahrer entstanden. Zum Beispiel fährt Joshua Sommer, Sieger der Saison 2002, bereits heute Straßenrennen in Spanien und wird von Alberto Puig für den Einsatz im GP trainiert. Sein Nachfolger, Jan Deitenbach (15), fährt in der 450er Supermoto Meisterschaft vorne mit und verbläst reihenweise Fahrer mit langjähriger Erfahrung. Die CUP REPLICA ist Ready - 2 - Race; wenn du dich traust!



CUP REPLICA

Schwarz, Felgen schwarz, konifizierter Aluminiumlenker golden eloxiert, gefräster Lenkeradapter, Wilbers Federbein (synchron zum MZ Youngster Cup), Frontgabel mit stärkerer Progression, Sponsoren-Aufkleber von Allianz, Supermoto.de und Octane Clothing, Heidenau Racing Reifen aus dem MZ Youngster Cup.



SX

2004 gewann MZ mit der SX die Ausschreibung für Geländemotorräder der französischen Armee gegen internationale Konkurrenz, die mit teilweise deutlich größeren Motorrädern antraten. Die Kriterien auf Basis derer MZ gewonnen hat waren: Zuverlässigkeit, Geländetauglichkeit, Wartungsfreundlichkeit, allgemeine technische Überlegenheit. Die erste Lieferung ging über 500 Motorräder.



SIX DAYS '87

1987 gewann das MZ-Werksteam zum 13ten mal die Sechstagesfahrt. In der Trophy, als auch bei den Junioren. Die SIX DAYS '87 erinnert an diesen einmaligen Erfolg und ehrt die Männer von damals.

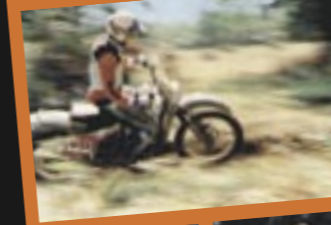
Trophy-Team: Jens Thalmann, Reinhard Klädtke, Uwe Weber, Harald Sturm, Jens Scheffler, Jens Grüner

Junioren-Team: Mike Heydenreich^{1,2}, Udo Grellmann¹, Thomas Bieberbach, Danilo Pörschke

Die Sonderserie ist auf 87 Stück limitiert. Jedes Motorrad ist mit einer fortlaufend nummerierten Plakette versehen und wird beurkundet.

¹Sind heute Testfahrer bei MZ und sorgen dafür, dass MZ-Fahrwerke von Heute der Konkurrenz um Längen voraus sind.

²Ist als Cup Leiter für die sportliche Talentförderung im MZ Youngster Cup zuständig.



RT-CHALLENGE

Seit 2002 startet das „Zweirad Böttger + MoBike Racing Team“ beim 24 Stunden Rennen von Aschersleben und belegt regelmäßig den ersten Platz in ihrer Klasse. Sie vertrauen seit Anbeginn auf die MZ 125er, egal welches Modell. Inspiriert durch diesen Erfolg veranstaltet MZ jährlich ein Rennen nur für 125er RT, SM und SX. Die „RT Challenge“ findet auf dem Harz-Ring bei Aschersleben statt. Hier können interessierte Fahrer ab 16 Jahren kostengünstig und mit wenig Aufwand Rennerfahrung sammeln. Eine Lizenz oder Führerschein sind nicht erforderlich. Zum Programm gehören u. a. eine Einführung in die Renn-Regeln, Rennübungen und freie Trainings, Zeittraining wie bei anderen Rennveranstaltungen und zwei Sprintrennen. Höhepunkt der Veranstaltung ist das Zweistundenrennen für bis zu 44 Fahrerteams. Der Gesamtsieger des Wochenendes erhält einen Startplatz inklusive einer von MZ zur Verfügung gestellten 125er für das legendäre 24 Stunden Rennen von Aschersleben. Weitere Informationen und das Anmeldeformular gibt's unter www.mz-motorrad.de



Comic by Holger Aue – Fahrer im Zweirad Böttger + MoBike Racing Team



Cockpit-, Sitzbank- und Kühlerverkleidung als Zubehör erhältlich.



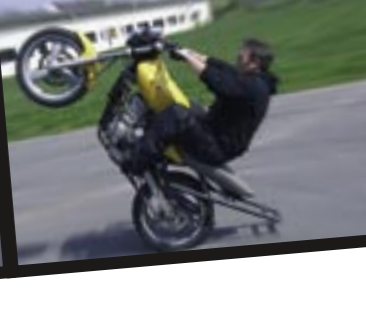
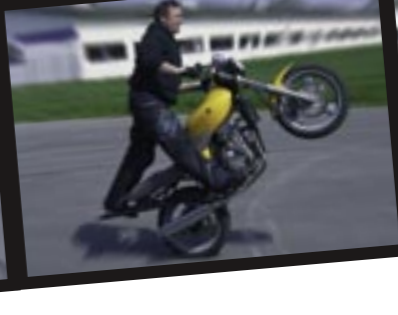
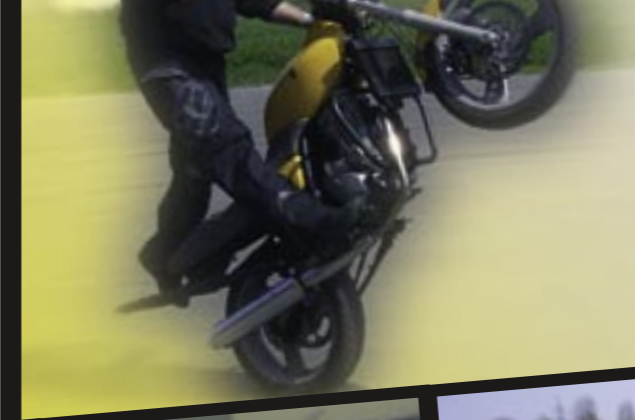
RT im Challenge-Race-Look.

RT-STRIKER

Die RT Striker ist inspiriert von der MZ 1000SF SuperFighter und ihre Entstehungsgeschichte ist kurz und hart: Torrox in Südspanien am 17. Feb. 2005 3.30h morgens. Ausklingen des Abschlussfestes der MZ 1000SF-Vorstellung für MZ-Händler. Das letzte Dutzend MZ-Händler und MZ-Mitarbeiter – keiner nüchtern. Gar keiner. Ein MZ-Mitarbeiter kommt mit einem Laptop unterm Arm in den Festsaal. Darauf eine E-Mail vom MZ-Werk mit Photos einer SF-orangen RT125, die mit Zubehörteilen für die Messe ausgestattet wurde. Es entwickelt sich eine hitzige Diskussion der Anwesenden. Nach einer Stunde und mehreren Handgreiflichkeiten ist die Entscheidung gefallen: Die Maschine für die Messe muss bedingungslos und brutal sein. SF-orange passt, aber sonst so minimalistisch wie möglich. Mit Flat-Bar-Lenker und mattschwarzem Höcker. Alle anderen Anbauteile müssen weg. Um 5h Früh geht die E-Mail zum MZ-Werk nach Zschopau. Wenige Stunden später wird die Maschine in Zschopau umgestrickt und geht auf den letzten Drücker zur Messe nach Leipzig. Let's roll.



In Serienausstattung
ohne Sitzbankabdeckung.



MAD IN ZSCHOPAU

MZ-STUNT TRAINING

Die RT Stricker ist das Motorrad zum MZ-Stunt Training. Dies ist für alle Biker, denen das normale Fahren schon ein wenig zu langweilig geworden ist. Stunt Training mit der RT 125! Die X-tremisten erwarten euch: 1. X-treme Wheelie's am Kippunkt langsam und schnell gefahren! 2. Freihändig im Kreis fahren! 3. Stoppies, rollen auf dem Vorderrad! 4. Skidding, (neben dem Motorrad schleifen) damit eure Gummisohlen genauso qualmen, wie der Hinterreifen! 5. Burnouts in allen Variationen! (Rolling burnouts, Kreise oder Striche alles was geht!) 6. Und für den Kindergeburtstag noch eine kleine Einweisung ins Feuerspucken.
Informationen wo und wann die Lehrgänge starten gibt's unter www.mz-motorrad.de





TECHNISCHE DATEN

Motordaten:	
Motorbauart	Flüssigkeitsgekühlter, Einzylinder 4-Takt
Motorsteuerung	zwei obenliegende Nockenwellen (DOHC); 4 Ventile, über Tassenstößel betätigt
Zylinderwinkel	10° nach vorn geneigt
Bohrung x Hub	60 mm x 44 mm
Hubraum	124,4 cm ³
Nennleistung	11 kW (15 PS) bei 9.000 min ⁻¹
max. Drehmoment	11,7 Nm bei 8500 min ⁻¹
Leerlaufdrehzahl	1800+100 min ⁻¹
Verdichtungsverhältnis	11 : 1
Kurbelwellen-Lagerung	Gleitlager Ø34mm x 16mm
Unterdruck in Ansaugleitung	0,07 kPa
Ventilhub	Einlass 6,75 mm / Auslass 6,0 mm
Ventildurchmesser	Einlass Ø 24mm / Auslass Ø 20,5mm
Ventilwinkel	Ein / Auslass 20°
Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei 9000 min ⁻¹	13,2 m/s
Kraftstoffaufbereitung	Rundschieber-Vergaser
Abgasreinigung	ungeregelter Katalysator
Ansaugquerschnitt	672 mm ²
Auslassquerschnitt	464 mm ²
Schalldämpferanlage	Edelstahl
Primärtrieb	Stirnzahnrad
Primärübersetzung	t: 3,792
Getriebe	6-Gang- Schaltgetriebe
Getriebebauart	Stirnrad-Wechselgetriebe, klauengeschaltet
Gangabstufung / Getriebe	Gang: 1. 1 : 2,917 Gang: 2. 1 : 1,875 Gang: 3. 1 : 1,412 Gang: 4. 1 : 1,143 Gang: 5. 1 : 0,957 Gang: 6. 1 : 0,818
Sekundärübersetzung	16/49 (RT/SM), 16/52 (SX)
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Nasssumpf
Kupplung	Mehrscheiben - Nasskupplung im Ölbad, mechanisch betätigt
Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
Zündung	Kontaktlose Kondensatorzündung
Zündzeitpunkt	Drehzahlabhängig; stationär 6°, dynamisch bis 34°
Zündkerze	NGK CR8E
Lichtmaschine	Wechselstromgenerator 180 W bei 5000 U/ min ⁻¹
Batterie	12V/9Ah

Fahrwerk / Bremsen:	RT	SX	SM
Federwege vorn	130 mm	220 mm	220 mm
Federwege hinten	220 mm	220 mm	220 mm
Radstand	1355 mm	1440 mm	1440 mm
Nachlauf	103 mm	73 mm	107mm
Lenkkopfwinkel	62,5°	63,5°	64,5°
Lenkeinschlag links / rechts	40°	40°	40°
Wendekreis	3,5 m	3,9 m	3,9 m
Felgenreihe vorn	2,75 x 17"	1,84 x 21"	2,75 x 17"
Felgenreihe hinten	4 x 17"	2,5 x 18"	4 x 17"
Reifen vorne	110 / 70 - 17"	90 / 90 - 21"	110 / 70 - 17"
Reifen hinten	130 / 70 - 17"	120 / 80 - 18"	130 / 70 - 17"
Wirksame Bremsfläche	31,6 cm ²	31,6 cm ²	31,6 cm ²
Bremsen vorn	Hydraulische Einscheibenbremse mit 2 Kolben; Schwimmsattel und handbetätigtem Zylinder		
Bremsen hinten	Hydraulische Einscheibenbremse mit 2 Kolben Schwimmsattel und fußbetätigtem Zylinder		

Maße / Gewichte:	RT	SX	SM
Gesamtlänge	1950 mm	2185 mm	2010 mm
Breite ohne Spiegel	700 mm	770 mm	770 mm
Höhe ohne Spiegel	1080 mm	1200 mm	1160 mm
Sitzhöhe	770 mm	860 mm	830 mm
Gewicht fahrbereit	133 kg	127,5 kg	129,5 kg
zulässiges Gesamtgewicht	320 kg	320 kg	320 kg
Tankvolumen	13,5 Liter	12,5 Liter	12,5 Liter
davon Reserve 3,6 Liter			

Sonstiges:	RT	SX	SM
Drehzahlmesser	Analog	-	-
Kontrollleuchten	Wassertemperatur, Öldruck, Leerlauf, Fernlicht, Blinker	-	-
Tankverschluss	mit Zündschlüssel	-	-
Krümmerranlage	MZ	Sebring	Sebring
Gesamtkilometerzähler	6 - stellig	6 - stellig	6 - stellig
Tageskilometerzähler	4 - stellig	4 - stellig	4 - stellig
Bordwerkzeug	Zündkerzenschlüssel, 2x 22er Ringschlüssel, 24er Ringschlüssel, 2x 32er Maulschlüssel, Gabelschlüssel 13x17, 6er Inbus, 8er Inbus, Umsteckschraubendreher		
Alu-Räder	schwarz lackiert	-	-
Alu Felgenkranz mit Wartungsintervalle	-	schwarz eloxiert	schwarz eloxiert
Garantie	Erste Inspektion nach 1000km, dann alle 6.000km 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung		

Bild	Zubehör	TWIN Colour						
		RT	RT Striker	SX	SM	GANGSTA	MIG	CUP REPLICA
01	Sebring Sportauspuff ohne ABE (98 dB)	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
	Alulenker mit gefrästen Adapter	-	-	☆	☆	☆	☆	★
	Lenker mit Querstrebe	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
	Flat - Bar Lenker (schwarz)	☆	★	-	-	-	-	-
02	Motorspoiler Kunststoff	☆	☆	☆	☆	-	-	☆
03	Motorschutz	☆	☆	☆	☆	★	★	☆
	Handprotektoren (schwarz)	☆	☆	☆	☆	★	★	☆
04	Gabelprotektoren (schwarz)	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
05	Kettensätze (verschiedene Übersetzungen)	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
06	Youngster Cup Ritzel 14 oder 15 Zähne für Sporteinsatz	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
07	Youngster Cup Kettenrad 50, 51, 53, 54, 55 Zähne aus Alu	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
08	Youngster Cup Federbein für Sporteinsatz (WILBERS)	-	-	☆	☆	☆	☆	★
09	Youngster Cup Gabelfedern für Sporteinsatz	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
10	Youngster Cup Handschützer schwarz oder rot	-	-	-	-	-	-	☆
	Youngster Cup Reifen / satz	☆	☆	☆	☆	☆	☆	★
	Youngster Cup Montageständer rollbar	☆	☆	☆	☆	☆	☆	☆
11	Geschwindigkeitsreduzierung auf 80 km/h	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★
12	Entdrosselung, offene Geschwindigkeit	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★	☆ ★
13/14	Design-Aufkleber, Farbe Silber bzw. Anthrazit	-	-	☆ ★	☆ ★	-	-	-
	Cockpitverkleidung in Serienfarbe	☆	☆	-	-	-	-	-
	Sitzbankabdeckung in Serienfarbe oder mattschwarz	☆	☆	-	-	-	-	-
	Kühlerverkleidung in Serienfarbe	☆	☆	-	-	-	-	-
	Tankrucksack SM/SX	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
	Topcaseträger SM/SX	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
15	Topcaseträger mit Schlosshalterung	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
16	Topcase SM/SX (25 l)	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
17	Sturzbügel SM/SX	-	-	☆	☆	☆	☆	☆
	Seitenkoffertträger RT	☆	☆	-	-	-	-	-
	Topcaseträger RT	☆	☆	-	-	-	-	-
	Sturzbügel RT	☆	☆	-	-	-	-	-
18	Topcase RT (28 l)	☆	☆	-	-	-	-	-
	Seitenkoffer RT (22 l)	☆	☆	-	-	-	-	-

für dieses Modell nicht verfügbar - als Zubehör erhältlich ☆ Serienausstattung ★



ZUBEHÖR

SM - SX - RT 125

SUPERMOTO



SM
Farbe: MZ –Rot, Preis: 3.890,- Euro¹



SM
Farbe: Schwarz, Preis: 3.890,- Euro¹



SM
Farbe: Adriatic blue, Preis: 3.890,- Euro²



SM
Farbe: Avus silber, Preis: 3.890,- Euro²

TWIN COLOUR



TWIN-Colour
Farbe: Pirate black / MZ –Rot, Preis: 3.990,- Euro¹



TWIN-Colour
Farbe: Pirate black / Weiß, Preis: 3.990,- Euro¹



TWIN-Colour
Farbe: Pirate black / Orange, Preis: 3.990,- Euro¹

SPECIALS



GANGSTA
Farbe: Pirate black, Preis: 3.990,- Euro¹



MIG
Farbe: Stahlgrau, Preis: 3.990,- Euro¹



CUP REPLICA
Farbe: Schwarz unlackiert, Preis: 4.290,- Euro²

¹ Gabelprotektoren und Motorschutz nicht im Auslieferungszustand enthalten ² Gabelprotektoren und Motorspoiler nicht im Auslieferungszustand enthalten, Felgen bei Auslieferung in schwarz

¹ Gabelprotektoren nicht im Auslieferungszustand enthalten

² Alu-Motorschutz und Sportauspuff nicht im Auslieferungszustand enthalten

SX



SX

Farbe: Grün unlackiert, Preis: 3.690,- Euro



SX

Farbe: Schwarz unlackiert, Preis: 3.690,- Euro



SIX DAYS 87

Farbe: Weiss mit grünem Rahmen,
Limitierte Auflage von 87 Stück,
Preis: 3.990,- Euro



SX

Farbe: Grün unlackiert, Preis: 3.690,- Euro¹



SX

Farbe: Schwarz unlackiert, Preis: 3.690,- Euro¹

RT



RT

Farbe: Schwarz, Preis: 3.590,- Euro¹



RT

Farbe: Silber, Preis: 3.590,- Euro²



RT

Farbe: Blau, Preis: 3.590,- Euro¹



STRIKER

Farbe: SF-Orange, Preis: 3.640,- Euro³

¹ Motorschutz nicht im Auslieferungszustand enthalten

¹ Seitenkoffer sind nicht im Auslieferungszustand enthalten ² Cockpitverkleidung, Kühlerverkleidung und Sitzbankabdeckung sind nicht im Auslieferungszustand enthalten ³ Sitzbankabdeckung ist nicht im Auslieferungszustand enthalten

JETZT DURCHDREHEN!



MZ GmbH / Alte Marienberger Straße 30-35
09405 Zschopau / Tel.: +49 (0) 3725 49-0 / Fax: +49 (0) 3725 49-118
www.mz-motorrad.de